

Airlines, Lot Polish Airlines, Lufthansa German Airlines, North Central Airlines Inc., Northwest Airlines Inc., Olympic Airways S.A., Qantas Airways Limited, Royal Air Maroc, Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (Sabena), Scandinavian Airlines System, Seaboard World Airlines Inc., Swissair, Transportes Aereos Portugueses S.A.R.L., Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways, United Air Lines Inc., US Air, Western Air Lines Inc. et Wien Air Alaska Inc.

15.5.3 Statistique de l'aviation civile

Activité aux aéroports. La tendance à la hausse observée dans les transports aériens s'est poursuivie en 1978. Les 60 principaux aéroports ont enregistré plus de 6.8 millions de mouvements d'avions (atterrissages et décollages), soit une augmentation de 2.1% par rapport à 1977 (une progression de 20.5% par rapport à 1974 et de 56.8% par rapport à 1970). Les 140 aéroports de moindre envergure non dotés d'une tour de contrôle, qui déclarent les mouvements quotidiens, en ont enregistré 2.2 millions.

L'Aéroport international de Toronto a conservé la première place pour le nombre des mouvements itinérants avec 249,237; il était suivi par l'Aéroport international de Vancouver avec 246,740, et par celui de Montréal (Dorval) avec 176,383. La circulation aérienne à ses trois aéroports justifiait de 19.7% de l'ensemble des mouvements itinérants enregistrés aux 60 aéroports dotés d'une tour de contrôle de Transports Canada. Les aéronefs légers pesant moins de 1 814 kilogrammes ont continué à justifier de 54.8% de ces mouvements itinérants. Les aéronefs lourds, comme les Boeing 747, les DC-8 et les DC-10, intervenaient pour 126,349 mouvements (3.7%). Les avions à moteur à piston figuraient pour 61.8%, les avions à réaction pour 23.6%, et les autres appareils comme les turbopropulseurs, les hélicoptères et les planeurs, pour le reste.

En 1978, les mouvements internationaux enregistrés aux aéroports dotés d'une tour de contrôle se chiffraient à 309,742, soit une augmentation de 5.9% par rapport à 1977 (292,441). Le total de 1978 comprend 261,605 mouvements transfrontaliers (à destination et en provenance des États-Unis) et 48,137 autres mouvements internationaux.

Les vols d'affrètement internes par les transporteurs aériens, d'après les déclarations de l'ensemble des aéroports dotés d'une tour de contrôle, ont augmenté de 14.4% passant de 30,978 en 1977 à 35,427 en 1978. Les vols d'affrètement transfrontaliers se sont haussés de 11% pour se fixer à 13,295 (11,978 en 1977). Les vols d'affrètement à destination et en provenance d'autres points internationaux n'ont augmenté que de 447 par rapport à 1977 (14,044).

En 1978, l'aéroport canadien le plus actif du point de vue du trafic global a été l'aéroport de Saint-Hubert (Qué.), près de Montréal, avec 294,155 mouvements, dont 192,107 étaient des mouvements «locaux» effectués pour l'entraînement des pilotes ou l'agrément des amateurs.

Services aériens commerciaux. Les tableaux 15.28 et 15.29 donnent des statistiques sur les services aériens commerciaux assurés par les sociétés aériennes canadiennes dont les recettes annuelles brutes provenant des vols sont supérieures à \$150,000 et par les sociétés étrangères exploitant des services à horaire fixe. Les chiffres des sociétés canadiennes portent sur les services nationaux et internationaux, tandis que ceux des sociétés étrangères portent uniquement sur les milles parcourus et les heures de vol au-dessus du territoire canadien, abstraction faite des passagers et des marchandises en transit au Canada. Le tableau 15.29 donne les chiffres correspondants pour le trafic intérieur et le trafic international en 1976 et 1977.

15.6 Transports urbains

Près de 60% de l'activité globale en matière de transports au Canada a lieu dans les régions urbaines, où vit 75% de la population. Environ 80% de l'ensemble des déplacements urbains se font en voitures particulières. La réaction défavorable du public à l'égard de la construction de nouvelles routes et l'inquiétude au sujet de l'énergie, de la pollution de l'air et des encombrements causés par les voitures ont redonné une nouvelle importance aux transports en commun, notamment à l'autobus, au métro et au tramway.